



Indoor supermoto Jinonice

Dráha:	broušený beton/nivelace
Propustnost tratě:	5 jezdců
Datum akce	po registraci bude oznámeno e-mailem, více v registraci
Čas akce:	16:30 – 19:00
GPS souřadnice:	50°3'21.853"N, 14°22'19.69"E
Požadavky:	slidery na stupačkách, supermoto v dobrém technickém stavu (bez tekoucích tlumičů, úniků oleje z motoru apod.), motocykl musí být čistý tak, aby nezašpinil trať a prostory (na trať povedeme motorky běžným vstupem po kobercích)
Cena:	300 Kč / trénig
Kapacita tréninku:	15 jezdců rozdělený do třech skupin po pěti jezdcích
Rozjížd'ky:	po 10 minutách – celkem minimálně 40 minut ježdění
Registrace:	e-mailem na indoor@back-it-in.cz , do předmětu zprávy zadejte „Indoor Jinonice“ a ve zprávě napište své jméno a motorku – obratem obdržíte nejbližší datum akce, které potvrdíte nebo zrušíte přidáním do předmětu zprávy „ – potvrzeno“ nebo „ – zrušeno“
Pneumatiky:	doporučujeme použití starých závodních pneumatik do mokra, které se rychle ohřejí a drží (v hale rychle ubývají), další alternativou jsou měkké sportovní homologované pneumatiky (Dunlop Qualifier, Michelin PilotPower apod.), závodní sličky jsou bez nahříváků téměř nepoužitelné
Upozornění:	ježdění je na vlastní nebezpečí, které je veliké! Po celé dráze jsou rozesety betonové sloupy, kolem kterých se sice jezdí v minimální rychlosti, i tak ale na rovině a dalších dvou pasážích jezdci dosahují poměrně vysokých rychlostí a tak prosím dbejte na zodpovědnost a zbytečně neriskujte. Následky by byly fatální!
Příště:	projekt BACK-IT-IN.cz bude po jeho spuštění zastupovat online přihlašovací systém i pro tuto akci, přihlášení e-mailem je proto pouze dočasné – se spuštěním webu se vše zjednoduší a přibude mnoho dalších možností
Video z testování v Jinonicích:	http://www.youtube.com/watch?v=g8XSyRnBcGw

Pokyny:

Po příjezdu před vchod si odkurtujte motorku z vleku nebo vašeho jiného dopravního prostředku a vjedte s ní vchodem až na dráhu, kde ji v depu odstavíte na stojan. Poté si doneste výbavu. V tuto chvíli se vybere poplatek za trénink a hromadně se předá obsluze haly. Převlíkat se budeme v předsálí tratě. Následně se rozdělíme do skupin a můžeme vyrazit na trať.

